

# Förlängning av passbåtstrafiken –

Styrelsen för Alholmens ekonomiska tomtägarförening har föreslagit 4 olika alternativ A-D, för hantering av passbåtstrafiken.

Inledningsvis måste fastslås att passbåten är ett ovärderligt inslag för tomtägare och gäster på Alholmen. Den har funnits i många decennier och fungerat väl.

**Utgångspunkten måste vara att passbåtstrafiken ska behållas eftersom:**

- Även de som idag nyttjar egen båt, kan komma att behöva anlita passbåten vid t ex sjukdom eller motorproblem.
- Det finns idag många äldre på ön som varken har båt, eller grannar som alltid kan ställa upp
- Många vill heller inte, varje gång de ska ut till ön, besvara grannar för att be om hjälp. Särskilt om inte ens grannarna har egen båt och båtplats.
- Det blir problematiskt att bjuda ut vänner och gäster till ön.
- Det minskar värdet på fastigheterna när nya köpare varken kan ta sig ut till ön, eller få tillgång till en båtplats.

## Alternativ C

**Eftersom utgångspunkten är att passbåtstrafiken behöver vara kvar är alternativ C, att verksamheten ska upphöra inget alternativ.**

## Alternativ A

Styrelsen har med alternativ A tydligt visat att det är orimligt att köra passbåten som kommersiell passagerartrafik. **Alternativ A är därmed inte heller något realistiskt alternativ.**

## Alternativ B

När det gäller alternativen B och D har styrelsen hittat ett sätt att kringgå alla regler. Medlemmar kör medlemmar. Styrelsen tror dock inte på att alternativ B är realistiskt, där 3-4 medlemmar delar på alla transporter och kör passbåten varje helg under hela säsongerna. Bland annat blir det svårt att hitta förare och det innebär mycket administration. **Alternativ B är därigenom inte heller något realistiskt alternativ.**

## Alternativ D

Styrelsens rekommendation är att i stället välja alternativ D.

Alternativ D innebär att en annan förening bildas som driver passbåtstrafiken. Den nuvarande föreningen skulle stryka passbåtsfrågan ur stadgarna och bli av med problemet. Föreningen skulle dessutom tjäna pengar på uthyrning, försäljning och minskade kostnader.

Den nya föreningen skulle få köpa båten billigt. Föreningen skulle också få hyra passbåtsstugan för 3000 kr per månad under säsongens sju månader.

Den nya föreningen skulle förväntas köra medlemmar i den nya föreningen och låta utomstående få möjlighet att bli gästmedlemmar.

De som förväntas bli medlemmar i den nya föreningen skulle genom sina medlemsavgifter betala arvode till en passbåtsförare. Styrelsen räknar med att 30 medlemmar skulle kunna driva denna verksamhet för ca 1000 kronor.

Alternativet väcker några frågor:

- Finns det några på ön som skulle vilja bilda och driva denna förening. Särskilt om passbåtstrafiken, som styrelsen antyder, även skulle omfatta Gräsholmen, Lagnö, Malmhuvud med flera öar. Det skulle bli en omfattande verksamhet, som även skulle behöva en halvtidsanställd administratör.

- Styrelsen räknar med att 30 personer som betalar 1000 kronor var, d v s 30 000 kronor, finansierar en anställd passbåtsförare. Efter styrelsearvoden och driftskostnader skulle passbåtsföraren få resten som arvode, kanske 25 000 kronor för 7 månaders arbete. Efter att ha hyrt passbåtshuset för 21 000 kr (7 månader) skulle han eller hon få behålla 570 kronor i månaden minus skatt. Vem skulle ställa upp på detta? Kanske en välbärgad pensionär som skulle ta jobbet som en hobby. Finns en sådan?

Det är väldigt svårt att räkna med att detta alternativ skulle leda till något annat än alternativ C, d v s att passbåtstrafiken upphör. Därmed försvinner dock inte problemet.

**Därmed är inte heller alternativ D något realistiskt alternativ.**

**Därmed gäller fortfarande 2§ i föreningens stadgar:**

**Föreningens syfte är att bevaka medlemmarnas ekonomiska och andra gemensamma intressen genom att bl a:  
Bedriva passbåtstrafik mellan Alholmen och Slut under perioden maj-oktober.....**

Genom styrelsens beslut att säga upp avtalet med passbåtsföraren i november, finns ingen passbåtstrafik nu under maj och under överskådlig tid framöver, *i strid mot stadgarna.*

## **Nytt alternativ E**

Eftersom stadgarna anger passbåtstrafik som ett gemensamt intresse, måste alla nuvarande medlemmar i föreningen solidariskt svara för och bekosta en lösning på problemet.

Ett alternativ som utgår från de föreslagna alternativen B och D skulle kunna vara följande.

1. Passbåtsföraren blir rabatterad medlem i nuvarande förening.
2. Passbåtsföraren får disponera passbåtsstugan gratis, som en förmån utöver arvode.
3. Passbåtstrafiken genomförs med 6 turer varje helg under maj-augusti. Under september-oktober kan det köras några färre turer.
4. Medlemmar betalar inget för resorna. Kostnaden tas genom medlemsavgiften. Personer som inte är medlemmar, t ex besökare eller spekulanter till hus på Alholmen, kan istället för en passageraravgift få betala 100 kronor för ett passivt medlemskap under t ex två veckor. Personer från andra öar bör inte erbjudas medlemskap i Alholmens förening. Risken känns stor att verksamheten då ändå skulle betraktas som en ren passagerartrafik.

5. Förra året genomfördes drygt 200 resor á 50 kronor. D v s intäkten blev drygt 10 000 kr, som passbåtsföraren fick som ersättning.
6. Även med en fri tillgång till passbåtsstugan måste arvodet vara realistiskt. Ett realistiskt arvode för totalt ca 30 upplåsta helger vore kanske 30 000 kr, d v s ca 1000 kr per helg minus skatt. I kombination med gratis boende kanske det skulle kunna locka någon att åtaga sig uppgiften. Att betala 21 000 kr för att hyra stugan under perioden skulle bara öka kostnaden och därmed medlemsavgiften. Passbåtsföraren måste ändå åtaga sig att sköta hus och tomt.
7. Lösningen innebär en ökad medlemsavgift för föreningens ca 100 tomtägarmedlemmar med ca 300-350 kr om året, vilket är väl värt för att bibehålla en gemensam passbåtstrafik för alla och enligt stadgarna.
8. Troligen skulle passbåtstrafiken öka med denna lösning, och egna båtturer minska, vilket även vore bra ur miljösynpunkt.